

System znakowania opon w UE

Czym są przepisy dotyczące znakowania opon w UE?

Przepisy dotyczące znakowania opon obejmują następujące kryteria

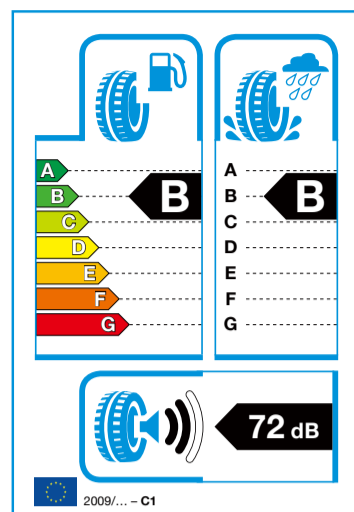
- Efektywność paliwową
- Przyczepność na mokrej nawierzchni
- Poziom emisji hałasu

Przepisy mają na celu

- Zwiększenie bezpieczeństwa
- Zwiększenie wydajności ekonomicznej i zredukowanie wpływu transportu drogowego na środowisko poprzez wzrost wydajności zużycia paliwa i stosowanie bezpiecznych opon
- Zredukowanie poziomu hałasu

Kiedy przepisy wchodzi w życie?

- Zasady znakowania opon wchodzi w życie 1 listopada 2012. Jednak producenci opon mogą dobrowolnie wprowadzać oznaczenia już wcześniej (jednak nie wcześniej niż 30 maja 2012).



Opony objęte przepisami

- Opony do samochodów osobowych, dostawczych oraz ciężarowych.
- Przepisy nie obejmują:
 - Opon bieżnikowanych, opon terenowych, opon wyścigowych, opon kolcowanych (tylko z kolcami), opon zapasowych używanych tymczasowo, opon przeznaczonych do pojazdów, które zarejestrowano po raz pierwszy przez 1 października 1990, opon, dla których prędkość szacunkowa nie przekracza 80 km/h oraz opon o średnicy obręczy nie przekraczającej 10 cali lub przekraczającej 25 cali.

Kto powinien udzielać informacji?

Dostawcy opon (producenci lub importerzy na obszar Europy):

- Informacje dotyczące wszystkich opon objętych zakresem powinny być dostępne w promocyjnej dokumentacji technicznej (ulotki, broszury itp.) oraz na stronie internetowej producenta.
- W przypadku opon do pojazdów osobowych i lekkich ciężarowych dostawcy mogą do wyboru umieścić naklejkę z oznaczeniami na bieżniku lub opatrzyć każdą paczkę dostarczaną do sprzedawcy lub użytkownika końcowego stosowną etykietą.

Sprzedawcy detaliczni:

- Muszą zapewnić, że wszystkie opony widoczne dla klienta w punkcie sprzedaży są opatrzone naklejką lub etykietą, z którą użytkownik może się zapoznać przed zakupem.
- Jeśli użytkownik nie widzi sprzedawanych opon, wtedy sprzedawca musi poinformować klienta o parametrach opony w trakcie dokonywania zakupu.
- Informacje zawarte na etykietach muszą być przekazane klientowi wraz z rachunkiem.

Producenci samochodów:

- Muszą zadeklarować parametry przyczepności opony na mokrych nawierzchniach, wydajność zużycia paliwa oraz poziom hałasu opon w przypadku, gdy proponowane opony różnią się od tych, montowanych standardowo do danego typu pojazdu.
- Jeśli klient ma możliwość wyboru rozmiaru/typu opony do zamontowania na obręczy jego pojazdu lub wyboru samej obręczy i dodatkowo rozmiaru opony, wtedy należy podać do jego wiadomości informacje znajdujące się na etykietce przed sfinalizowaniem sprzedaży.
- Jedynym przypadkiem, w którym nie ma obowiązku podania informacji jest sytuacja, gdy wybrany rozmiar obręczy, a także typy i rozmiary opon są identyczne z tymi, które sprzedaje się standardowo z nowym pojazdem tej marki.

Przepisy dotyczące znakowania opon w UE



Efektywność paliwowa opór toczenia (R.R)

Opony odpowiadają za 20-30% zużycia paliwa w pojazdach. W związku z tym zredukowanie oporu toczenia opon może znacząco przyczynić się do zwiększenia wydajności paliwowej transportu drogowego, a tym samym zmniejszenia emisji szkodliwych substancji.



Różnica pomiędzy klasą A i G to redukcja zużycia paliwa w rzędu około 7,5%

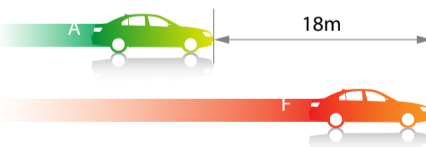
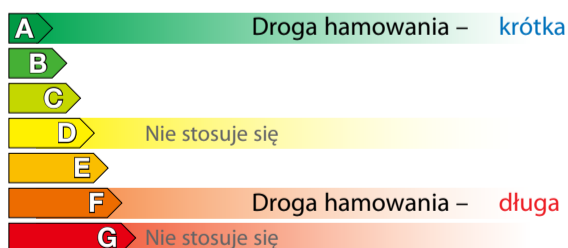


+5 litrów
Dystans 1000 km (samochód spala 6,6l/100 km)



Przyczepność na mokrej nawierzchni hamowanie

Przyczepność na mokrej nawierzchni obrazuje zdolność hamowania pojazdu na mokrych nawierzchniach i jest bezpośrednio związana z bezpieczeństwem prowadzenia pojazdów.



Droga hamowania na mokrej powierzchni przy prędkości 80 km/h



Poziom hałasu emisja hałasu

Poziom emisji hałasu mierzony w decybelach (dB) i podaje się go w trzech poziomach. Im więcej czarnych pasków, tym większy poziom hałasu generuje opona.



1 Fala : Niski poziom hałasu



2 Fala : Średni poziom hałasu



3 Fala : Wysoki poziom hałasu